



Beitragsordnung

Die maritime deutsche Industrie geht mit der German Maritime Export Initiative - GeMaX – erfolgreiche Wege in der Exportförderung. Durch die Kombination der Komponenten maritime Zulieferung und Finanzierung zu einer zulieferbasierten Finanzierung, entsteht ein neuartiges, ergänzendes Absatzinstrument. Dadurch soll, neben der generell stärkeren Wahrnehmung deutscher Hersteller auf allen relevanten Auslandsmärkten, GeMaX als eigenständige Marke für Maritime Excellence Made in Germany weltweit etabliert werden.

Der VSM als Träger der Initiative stellt hierzu die personelle und räumliche Infrastruktur zur Organisation der Marketingaktivitäten und zur Koordinierung der Projekte. Die Finanzierung von GeMaX als privater Initiative erfolgt entsprechend des Beschlusses der Mitglieder durch folgende Beiträge:

1. Einmaliger Eintrittsbeitrag, fällig bei Rechnungsstellung durch die SMS SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK SERVICE GMBH:

€ 15.000,-

2. Jährlicher Beitrag, gestaffelt nach Jahresumsatz (maritimer Anteil):

| <u>Jahresumsatz</u> | <u>Jahresbeitrag</u> |
|---------------------|----------------------|
| 0 - 19 Mio € | 4.000 € / a |
| 20-79 Mio € | 9.000 € / a |
| ≥80 Mio € | 15.000 € / a |

Bemerkungen:

- VSM Mitglieder zahlen keinen GeMaX-Jahresbeitrag.
- Im Jahr des Beitritts ist lediglich der Eintrittsbeitrag, also kein zusätzlicher Jahresbeitrag, fällig.
- Die o.a. Beiträge verstehen sich zzgl. MWSt
- Der Beitrag wird über die SMS SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK SERVICE GMBH in Rechnung gestellt
- Einzubeziehen in die Berechnung des Jahresbeitrags sind alle maritimen Umsätze des letzten vollen Kalenderjahres.